



Муфты выключения сцепления с металлическим корпусом заменяются на муфты выключения сцепления с пластиковым корпусом.



Рис. 1: Муфта выключения сцепления с металлическим корпусом



Рис. 2: Муфта выключения сцепления с пластиковым корпусом

В связи с техническим усовершенствованием муфты выключения сцепления с металлическим корпусом (рис. 1) заменяются на муфты выключения сцепления с пластиковым корпусом и пластиковой скользящей муфтой (рис. 2).

**Металлические скользящие муфты заменяются на пластиковые скользящие муфты.**



Рис. 3: Муфта выключения сцепления с металлической скользящей муфтой



Рис. 4: муфта выключения сцепления с пластиковой скользящей муфтой

В связи с техническим усовершенствованием муфты выключения сцепления с металлической скользящей муфтой (рис. 3) заменяются на муфты выключения сцепления с пластиковой скользящей муфтой (рис. 4).



Муфты выключения сцепления с пластиковой скользящей муфтой **не** должны смазываться смазкой.  
Демонтируйте или заглушите имеющийся в картере сцепления смазочный штуцер.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)