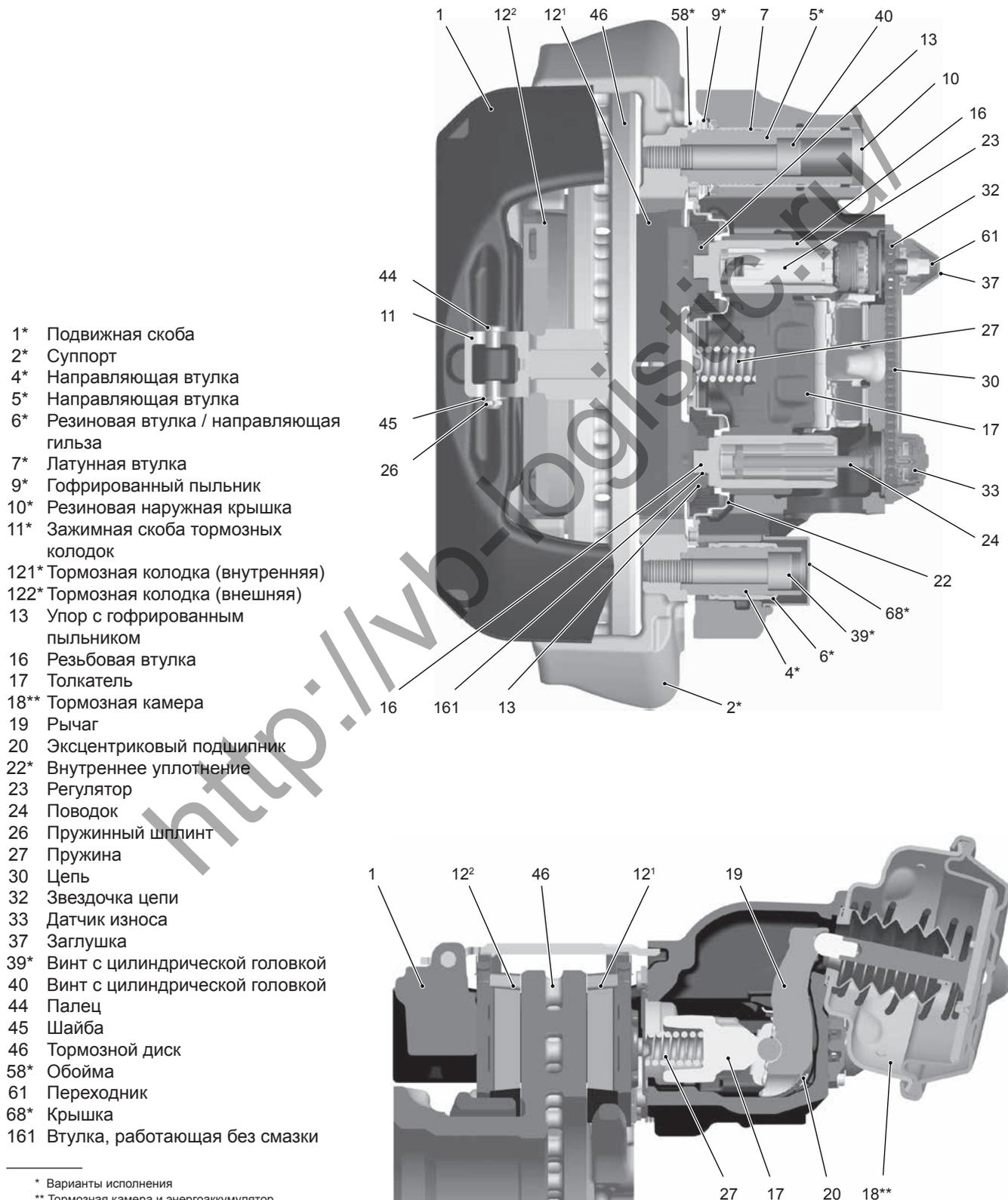


3 Устройство и описание функционирования

3.1 Разрез дискового тормозного механизма



3.2 Описание функционирования

(Принцип плавающей скобы)

Торможение

При торможении шток поршня тормозной камеры (18) давит на рычаг (19). Рычаг поворачивается в эксцентриковом подшипнике (20) и передает усилие на толкатель (17). Усилие сжатия действует через толкатель (17), две резьбовые втулки (16) и упоры (13) на внутреннюю тормозную колодку (12).

После выборки зазора между фрикционной накладкой колодки и тормозным диском сила реакции через подвижную скобу передается на внешнюю тормозную колодку (122). Усилие сжатия тормозных колодок воздействует на тормозной диск (46) и на колесе возникает тормозной момент.

Растормаживание

При снятии тормозного давления, под действием возвратной пружины (27) толкатель (17) и рычаг (19) возвращаются в исходное положение.

Регулировка тормоза

Для сохранения постоянного зазора между колодками и диском, тормоз оснащен устройством автоматической компенсации износа тормозных колодок. При каждом срабатывании тормозного механизма одновременно происходит срабатывание регулятора (23), механически связанного с рычагом (19).

При увеличении зазора, вследствие износа фрикционных накладок и тормозного диска, резьбовая втулка (16), посредством регулятора (23) и поводка (24), поворачивается на величину, соответствующую износу.

Суммарный зазор (по обеим сторонам диска) должен быть от **0,6** до **1,1** мм; меньшие зазоры могут привести к проблемам с перегревом.