Информация об Изделии

SN5, SN6, SN7, SK7

Пневматические дисковые тормоза

Док. № Y011373 (RU - Ред. 004)
Март 2015

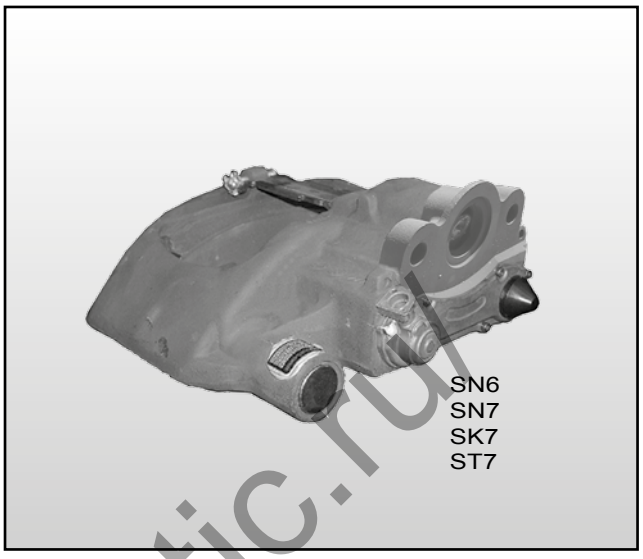
PD-420-000

Функции

Ряд пневматических дисковых тормозов SN является органичной последующей разработкой ряда SB. Тормоз сконструирован с плавающей скобой и может приводиться в действие либо тормозной камерой для обеспечения функции рабочего тормоза, либо тормозной пружиной, для обеспечения функций рабочего и стояночного тормозов.

Данный диапазон подходит для всех транспортных средств с размером колеса 17,5” (SN5), 19,5” (SN6) и 22,5” (SN7, SK7 и ST7).

Новый дисковый тормоз ST7 разработан на основе SK7, имеет меньший вес, предназначен для использования на прицепах с размером колес 22,5”. Этот дисковый тормоз схож с SK7, в отличии от SN6 и SN7 толщина тормозной колодки меньше на 2 мм.



Основные характеристики

- Моноблочный корпус
- Компактная конструкция
- Уменьшенный вес
- Усовершенствованное уплотнение на границе раздела скобы и привода и неподвижный направляющий штифт
- Усовершенствованная защита направляющих штифтов, оба подшипника полностью закрыты (SN7 / SK7 / ST7)
- Взаимозаменяемость SN и SB
- Возможность контроля износа колодки по индикаторам износа колодки

http://vb-logistic.ru/

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение “K”, а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегестрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com.
Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок.
Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.
ООО «Кнорр-Бремзе Системы для Коммерческого Транспорта» · ул. Новослободская, д. 23 · 127055 · Москва · Россия · тел.: +7 495 660 4995 · www.knorr-bremse.ru · www.knorr-bremseCVS.com

SN5..., SN6..., SN7..., SK7...

Пневматические дисковые тормоза

Док. № Y011373 (RU - Ред. 004)
Март 2015

Технические характеристики

	SN5	SN6	SN7	SK7	ST7
Подходящий для колесного диска размером [дюйм]	17,5	19,5	22,5	22,5	22,5
Внутреннее передаточное отношение	10,0	15,6	15,6	15,6	15,6
Диаметр диска ротора [мм]	335	374	430	430	430
Толщина диска ротора (нового) [мм]	34	45	45	45	45
Минимальная толщина диска ротора [мм]	28	37	37	37	37
Толщина новой тормозной колодки [мм]	19	21	21	23	23
Минимальная толщина тормозной колодки [мм]	2	2	2	2	2
Тормозной коэффициент полезного действия [%]	≥95	≥95	≥95	≥95	≥95
Вес без диска, включая колодки [кг] (может меняться в зависимости от версии)	24,0	33,5	41,5	36,6	31,5
Чехол для защиты открытых подвижных соединений (Поверхность раздела скобы дискового тормоза и привода)	Да	Да	Да	Да	Да

Дальнейшую информацию о пневматических тормозных дисках, дисках и приводах, а также тормозных колодках, комплектах для ТО и инструментах можно найти в руководстве по эксплуатации SN5 (номер документа Y015044- #), руководстве по эксплуатации SN6, SN7, SK7 (номер документа Y006471- #) руководстве по эксплуатации ST7 (номер документа Y173241- #)

 # - более позднюю версию см. на сайте.

http://vblogistic.ru/

Обновленные данные

Ред 003	Март 2011	Последняя версия документа
Ред 004	Март 2015	Добавлена информация про ST7.

KNORR-BREMSE

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение "K", а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегестрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com.

Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок.

Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.

ООО «Кнорр-Бремзе Системы для Коммерческого Транспорта» · ул. Новослободская, д. 23 · 127055 · Москва · Россия · тел.: +7 495 660 4995 · www.knorr-bremse.ru · www.knorr-bremseCVS.com