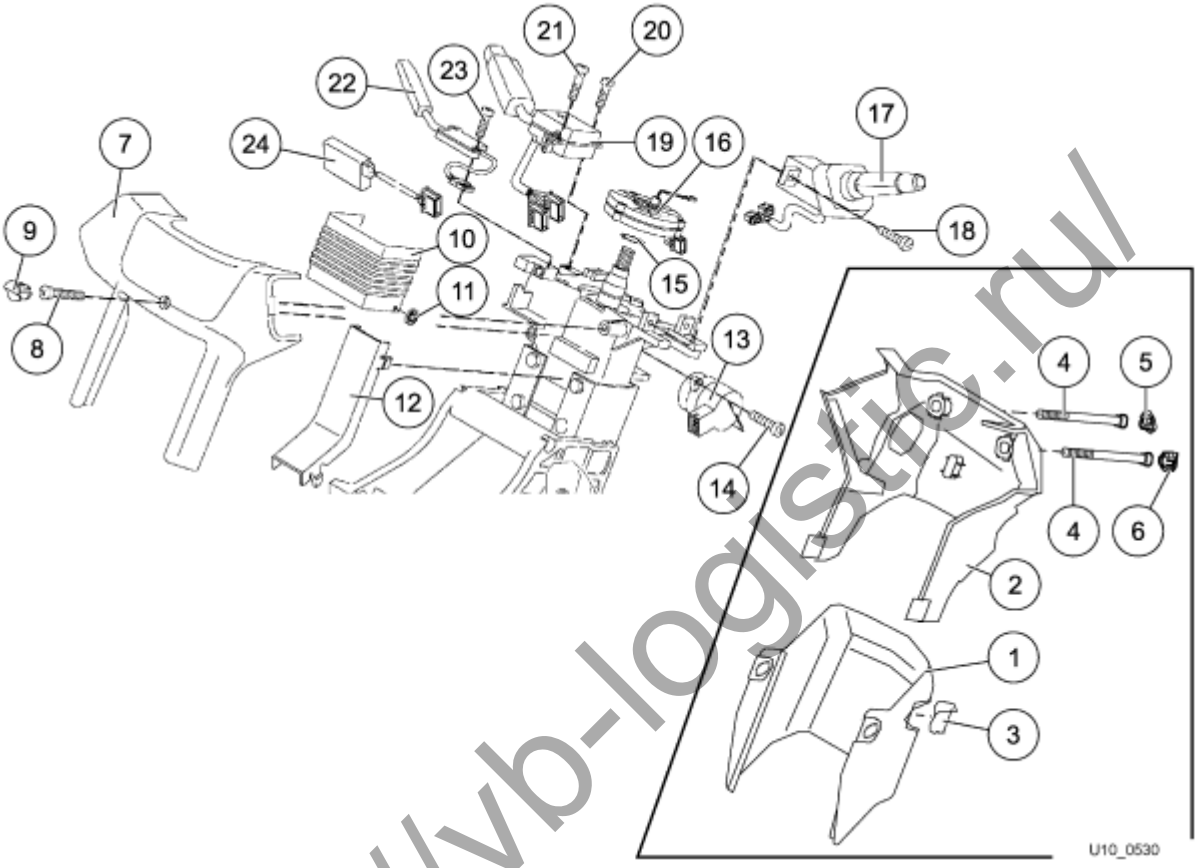
Демонтаж и монтаж переключателей на рулевой колонке, иммобилайзера, выключателя стартера и цилиндра замка (рулевого колеса)

Объем работ

– Демонтаж и монтаж облицовки рулевой стойки

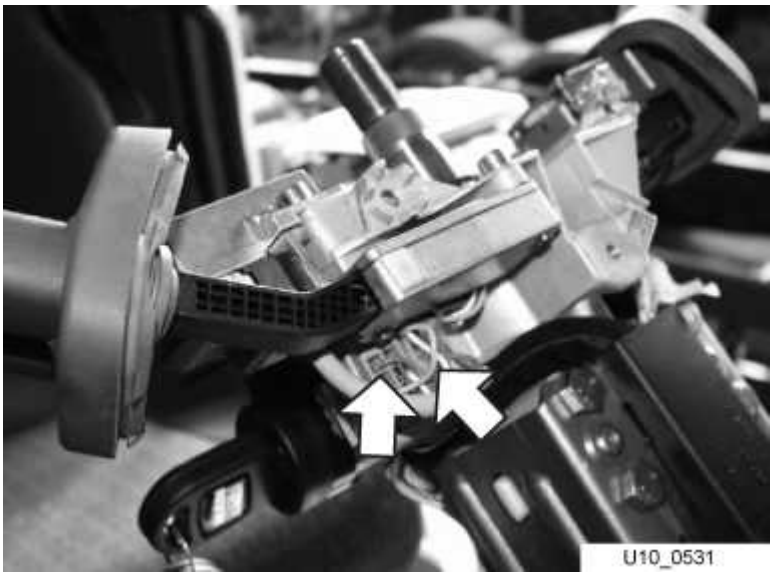


(1)	Облицовка рулевой колонки (середина)	(13)	Выключатель стартера
(2)	Облицовка рулевой колонки (сзади)	(14)	Болт с плоской головкой с внутренним шестигранником M4x12
(3)	Колпачок	(15)	Стопорное кольцо 26x1,20-ZNPHR5F
(4)	Болт с внутренним шестигранником D5x120x30-A3C	(16)	Контактодержатель
(5)	Заглушка (слева)	(17)	Комбинированный переключатель
(6)	Заглушка (справа)	(18)	Цилиндрический стопорный болт M6x20
(7)	Облицовка рулевой колонки (спереди)	(19)	Переключатель для коробки передач
(8)	Глухой болт с внутренним шестигранником M5x20	(20)	Цилиндрический стопорный болт M6x20
(9)	Заглушка	(21)	Цилиндрический стопорный болт M6x45
(10)	Жалюзи	(22)	Переключатель для ретардера
(11)	Шпоночная гайка	(23)	Цилиндрический стопорный болт M6x20
(12)	Облицовка	(24)	Иммобилайзер

Демонтаж рычага на рулевой колонке для Темпомата и ретардера

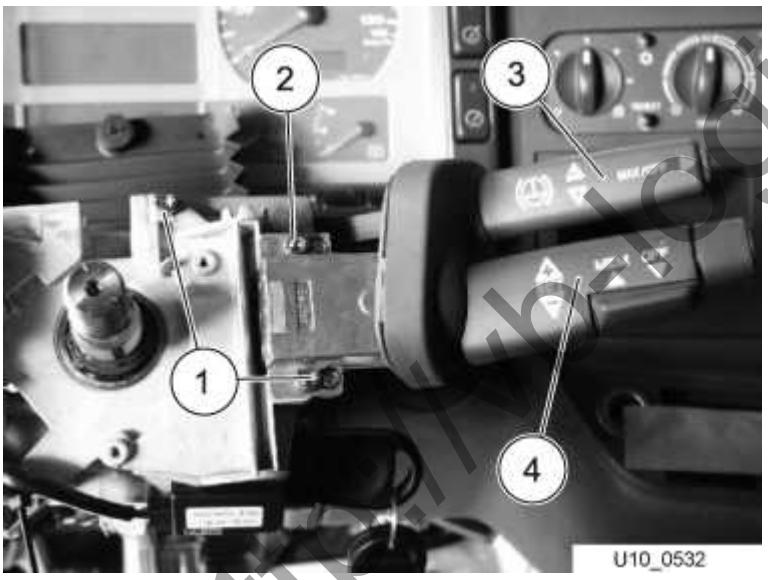
Отсоединение электр. штекерных соединений

http://vb-logistic.ru/



- Отсоедините электрические штекерные соединения (см. стрелки) для переключателя Темпомата (белое) и ретардера (синее).

Демонтаж рычага на рулевой колонке для Темпомата и ретардера



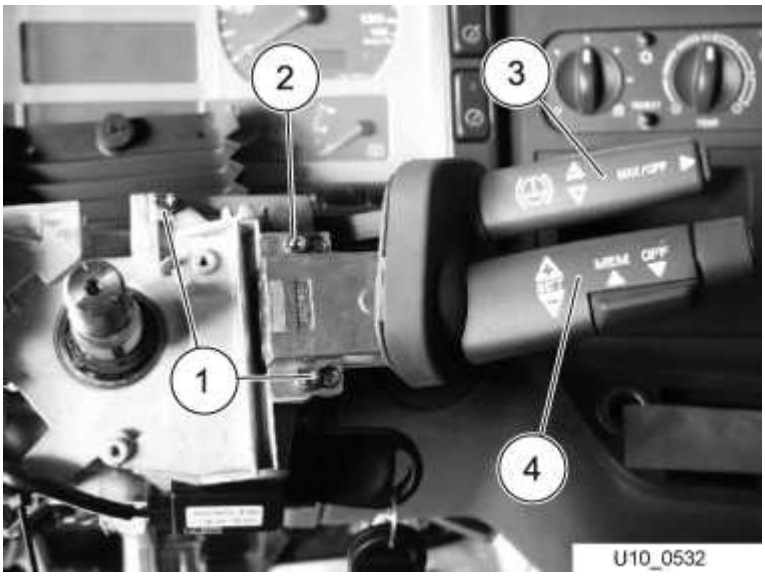
Указание
Для демонтажа переключателя на рулевой колонке (3) (ретардер) предварительно следует демонтировать переключатель (4) (Темпомат).

- Выкрутите цилиндрические стопорные болты (1) (M6x20 мм) и (2) (M6x45 мм).
- Демонтируйте переключатель на рулевой колонке (4) (Темпомат) и переключатель на рулевой колонке (3) (ретардер).

Монтаж рычага на рулевой колонке для Темпомата и ретардера

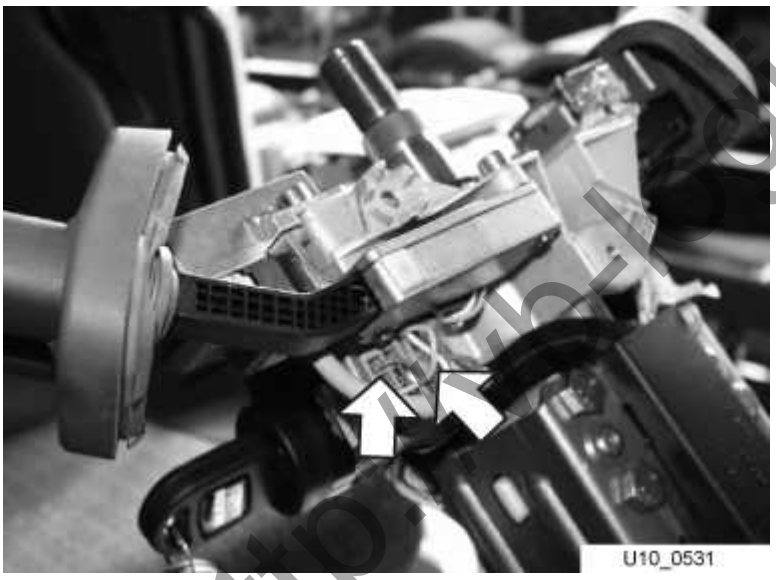
Монтаж рычага на рулевой колонке для Темпомата и ретардера

http://b-logistic.ru/



- Приставьте переключатель на рулевой колонке (4) (Темпомат) и переключатель на рулевой колонке (3) (ретардер) и закрепите цилиндрическими стопорными болтами (1) (M6x20 мм) и (2) (M6x45 мм).

Подключение электр. штекерных соединений

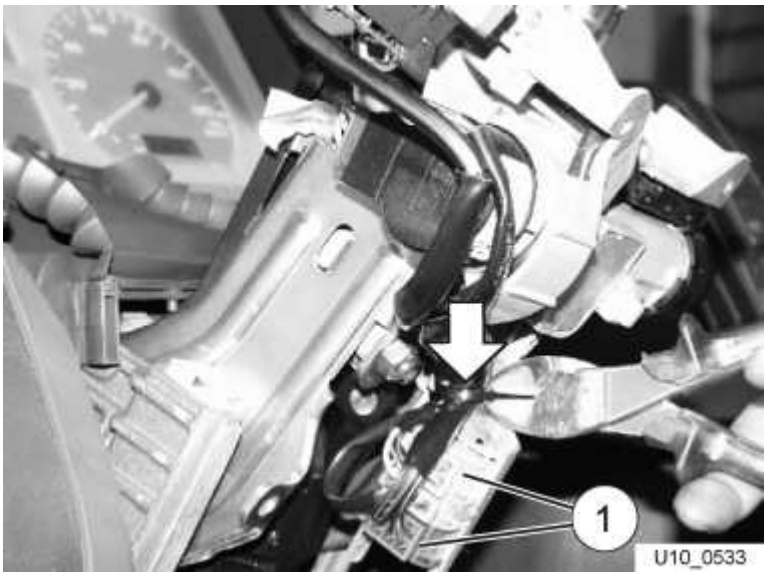


- Подключите электрические штекерные соединения (см. стрелки) для переключателя Темпомата (белое) и ретардера (синее).

Демонтаж комбинированного переключателя

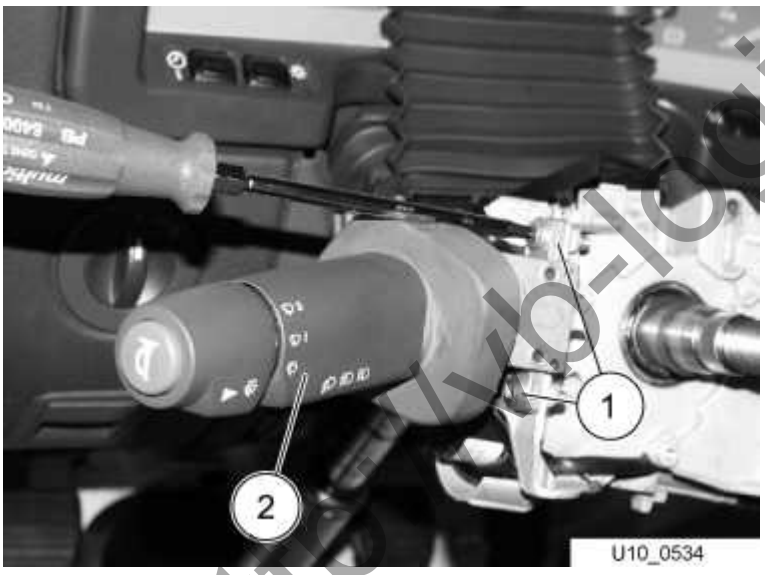
Отсоединение электр. штекерных соединений комбинированного переключателя

http://bigistic.ru/



- Снимите кабельные хомуты (см. стрелка) и отсоедините оба электрических штекерных соединения (1) от комбинированного переключателя на рулевой колонке.

Снятие комбинированного переключателя

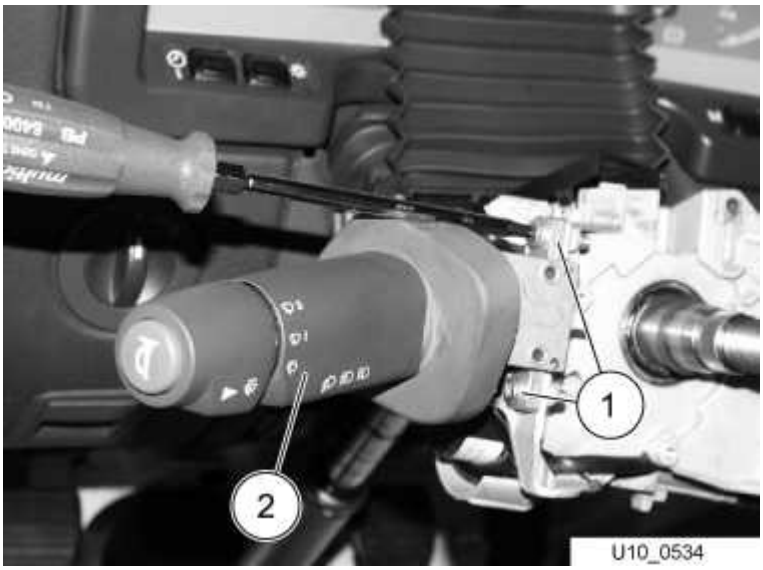


- Выкрутите цилиндрические стопорные болты (1) (M6x20 мм) комбинированного переключателя (2).

Монтаж комбинированного переключателя

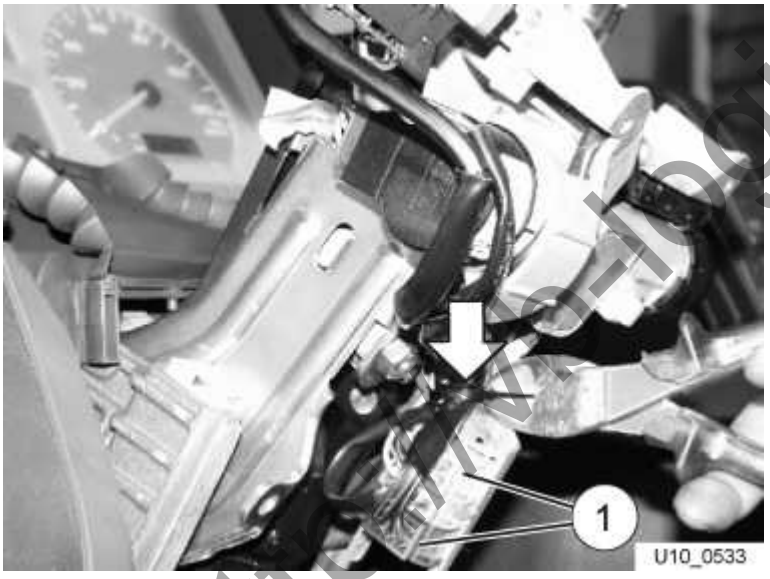
Установка комбинированного переключателя

http://vb-logistic.ru/



- Приставьте комбинированный переключатель (2) и завинтите цилиндрические стопорные болты (1) (M6x20 мм).

Подключение электр. штекерных соединений комбинированного переключателя

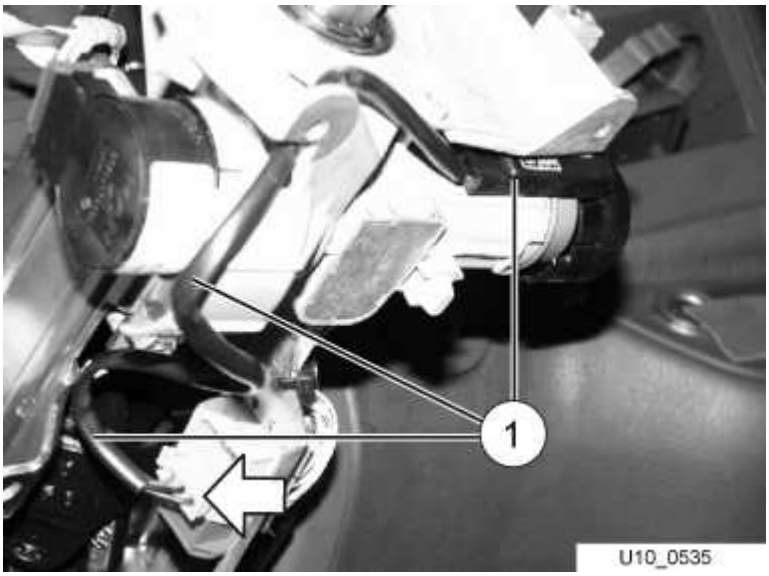


- Подключите оба электр. штекерных соединения (1) комбинированного переключателя на рулевой колонке.
- Проложите кабели и зафиксируйте кабельными хомутами (см. стрелка).

Демонтаж и монтаж иммобилайзера

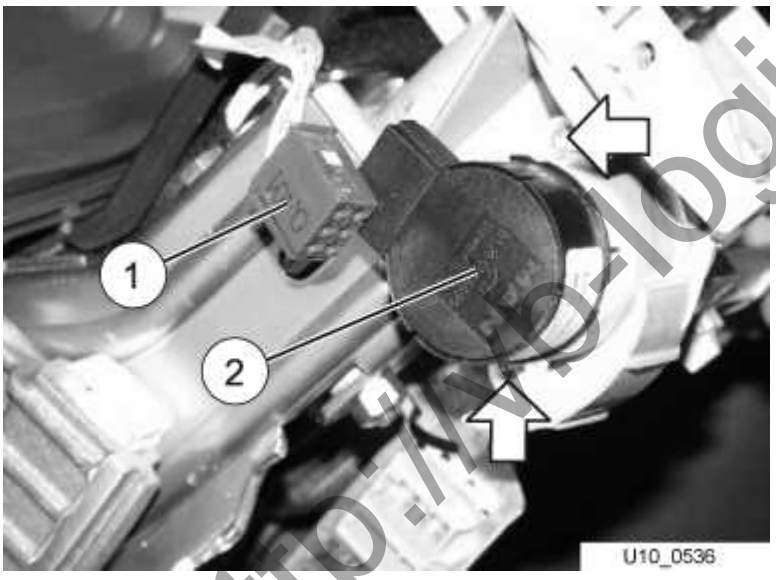
Демонтаж иммобилайзера

http://vs-logistic.ru/



- Отсоедините электр. штекерное соединение (см. стрелка).
- Освободите кабель и демонтируйте иммобилайзер (1).

Монтаж иммобилайзера

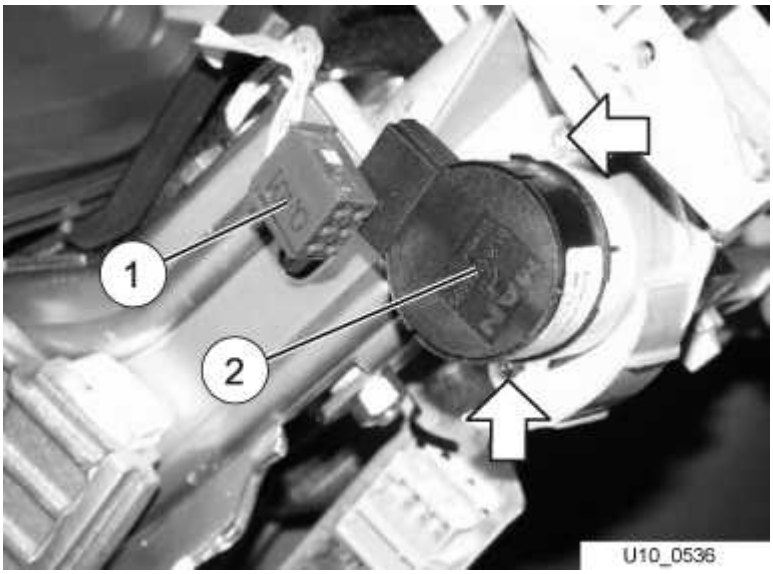


- Установите иммобилайзер (1) и проложите кабель.
- Подключите электр. штекерное соединение (см. стрелка) для иммобилайзера.

Демонтаж и монтаж выключателя стартера

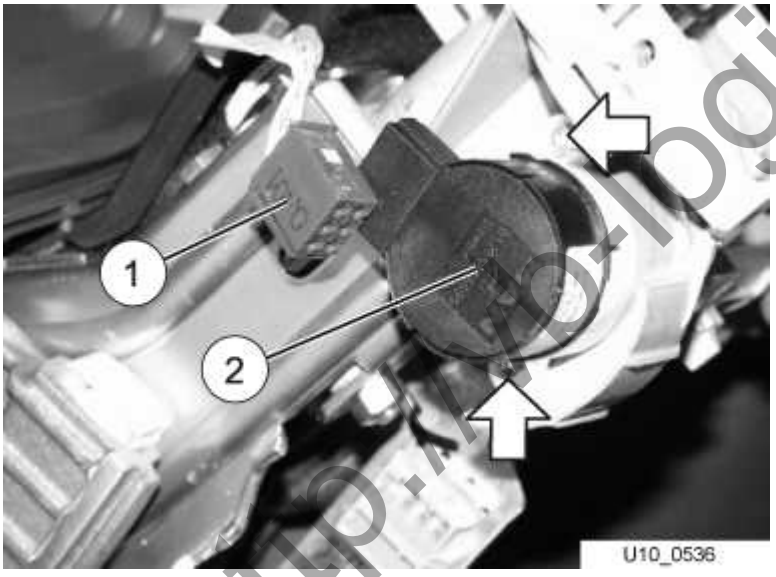
Демонтаж выключателя стартера

http://vb-logistic.ru/



- Отсоедините электр. штекерное соединение (1) выключателя стартера.
- Открутите цилиндрические стопорные болты (M6x20 мм) (см. стрелки) и снимите выключатель стартера (2).

Монтаж выключателя стартера

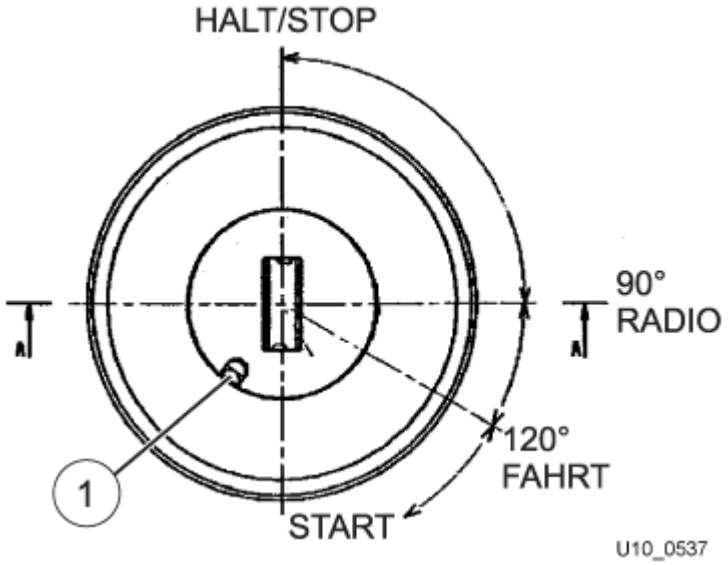


- Установите выключатель стартера (2) и привинтите цилиндрическими стопорными болтами (M6x20 мм) (см. стрелки).
- Подключите электр. штекерное соединение (1) выключателя стартера.

Демонтаж и монтаж цилиндра замка (рулевого колеса)

Отпирание цилиндра замка (рулевого колеса)

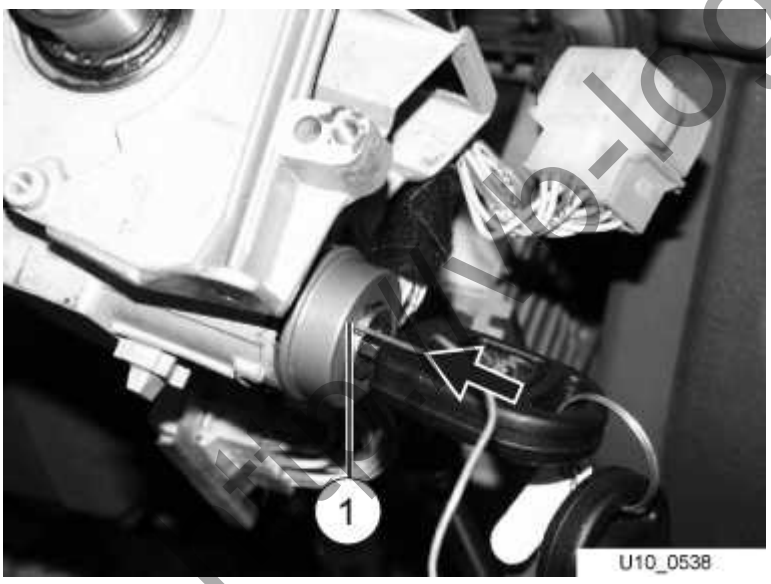
http://vo-logistic.ru/



Указание
Демонтаж и монтаж цилиндра замка рулевого колеса возможен только в положении ключа зажигания "радио = 90°".

- Разблокируйте цилиндр замка через паз (1) в замке рулевого колеса.

Демонтаж цилиндра замка (рулевого колеса)



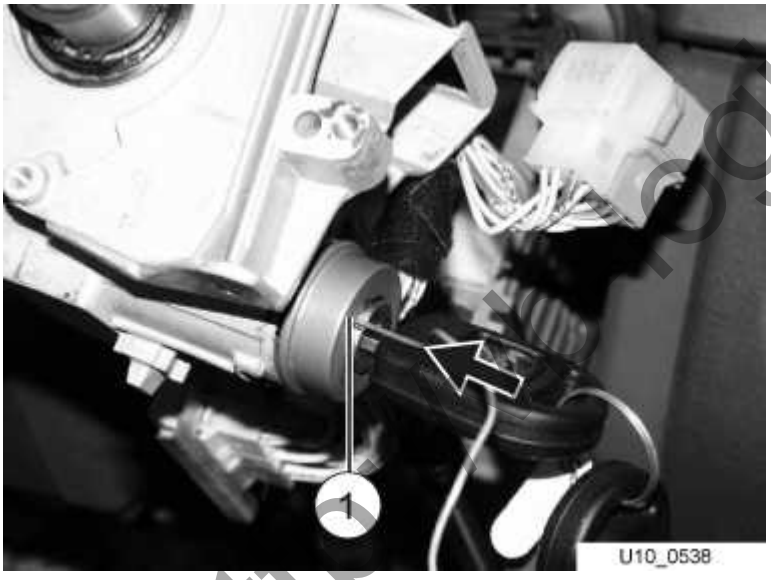
- Вставьте кусок проволоки (1) через паз в замке рулевого колеса (см. стрелки) до разблокировки внутри цилиндра замка, чтобы цилиндр замка можно было вытащить ключом зажигания.

Заблокированный и разблокированный цилиндр замка

http://vb-logistic.ru/

- На иллюстрации слева представлен заблокированный цилиндр замка (см. стрелки). На иллюстрации справа представлен разблокированный цилиндр замка.

Монтаж цилиндра замка (рулевого колеса)



- Для монтажа нового цилиндра замка вставьте кусок проволоки (1) через паз в замке зажигания (см. стрелка), чтобы разблокировать цилиндр замка.
- Вставьте цилиндр замка с ключом зажигания в замок рулевого колеса.
- Вытащите проволоку (1) и заблокируйте цилиндр в замке рулевого колеса.

http://logistic.ru/