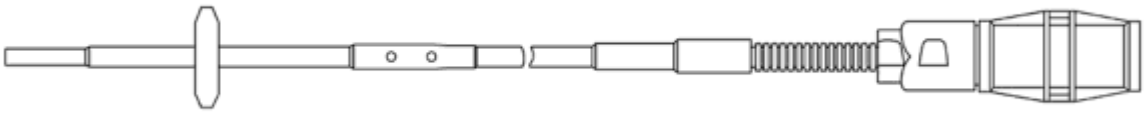
Датчик температуры отработанных газов (B561, B634)



Датчик температуры B561 контролирует температуру отработанных газов перед катализатором PM (система AGR). Датчик температуры B634 контролирует температуру отработанных газов после катализатора (система MAN AdBlue®). Датчики монтируются в одинаковом положении. В зависимости от двигателя (LF, LOH, LUH) возможна также установка датчика температуры B561 под углом.

Примечание: в двигателях серии D08 с OBD ступени 1 отсутствует датчик температуры B561, начиная с версии программного обеспечения P362V25. Однако в OBD ступени 1 с контрольным измерением NOx снова был добавлен датчик для определения точки таяния, в результате чего стало возможно включение лямбда-зонда.

Определение точки таяния: при нормальной эксплуатации рабочая температура лямбда-зонда составляет 780°C. После пуска двигателя возникает опасность повреждения или разрушения керамического лямбда-зонда конденсатом. Для предотвращения возможности каплеобразования определяется введенное количество теплоты (функция потока масс и температуры отработанных газов). В зависимости от введенного количества теплоты выполняется деблокировка обогрева лямбда-зонда.

Измеренные значения

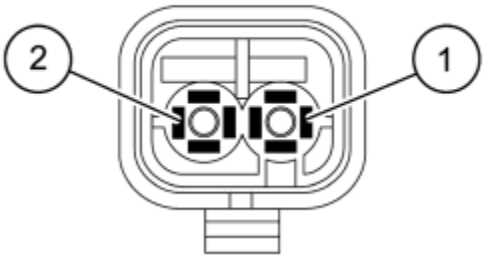
Температура в °C	0	25	200	400	600	800
Сопротивление в Ом	200	220	352	494	627	751

Расположение контактов B561

Pin	Номер провода	Функция	Блок управления A435 Pin
1 (2)	90122	Выходной сигнал	B33
2 (1)	90119	Масса датчика	B26

Расположение контактов B634

Pin	Номер провода	Функция	Блок управления A808 Pin
1 (2)	90117	Масса датчика	22
2 (1)	90118	Выходной сигнал	23



http://vb-logistic.ru/