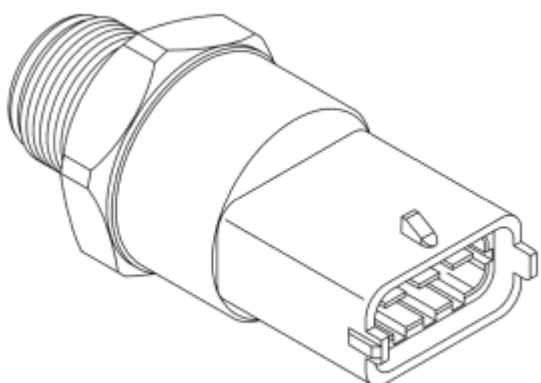


Датчик магистрального давления (B487, B514)

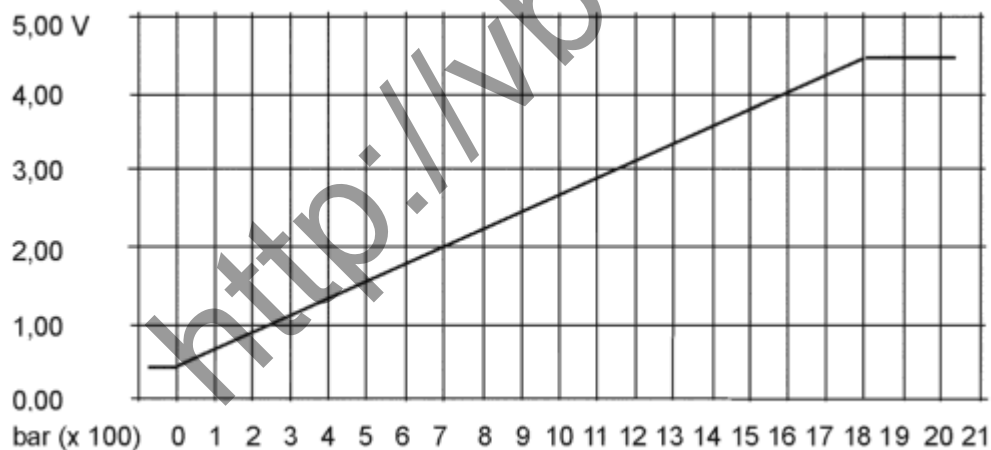
Датчик магистрального давления (B487, B514)



Датчик магистрального давления контролирует давление топлива в топливопроводе высокого давления (магистрали). Это фактическое значение для регулировки магистрального давления с помощью блока дозирования MPROP. Целью этого является обеспечение заданного в зависимости от рабочей точки давления в топливопроводе высокого давления (магистрали).

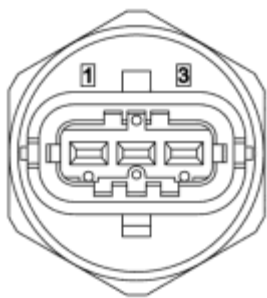
Неправильная индикация магистрального давления приводит к впрыску некорректного объема топлива и некорректному давлению впрыска, что влияет на выбросы. Слишком высокое магистральное давление приводит к слишком низкому давлению топлива и впрыску недостаточного объема топлива (увеличивается количество частиц). Слишком низкое магистральное давление приводит к слишком высокому давлению топлива и впрыску большого объема топлива (увеличивается объем NOx).

Характеристика датчика



Расположение контактов (Pin)

Pin	Номер кабеля	Функция	Блок управления A435 Pin	Блок управления A570 контакт
1	60160/60164	Масса датчика	A61	A61
2	60162/60163	Выходной сигнал	A80	A80
3	60161/60165	Питающее напряжение 5В	A43	A43



<http://vb-logistic.ru/>