Trailer

Haldex

Информация о продукции Haldex для трейлеров

Телематический Менеджер Прицепа (TTM)

Новое, эффективное по стоимости, второе поколение системы

Телематического менеджмента прицепа.

Имеет возможность дистанционной диагностики совместно с

EB+.

Существуют версии для автомобилей, грузовиков и трейлеров.**Основные преимущества:**

- Простота установки
- Использует хорошо известные технологии (GPS/GSM/Интернет)
- Стандартное программное обеспечение Интернета – нет необходимости в специальных программах
- При подключении к EB+ система выдает предупреждения о техническом состоянии, например об износе колодок
- Сетевая услуга предупреждения о медленно двигающихся автомобилях, местоположение и статистика
- Система, удобная для пользователя, с автоматическим обновлением
- Работает 120 дней работы без внешнего источника питания (в зависимости от количества зарядок, температуры и т.п.)

EGP

Новая модель в линейке клапанов EGP.

Основные преимущества:

- Работа по одинарному или двойному контуру без лишних портов
- «Умный» разъем для подачи воздуха
- Легко устанавливается на трубопроводе в горизонтальном положении
- Пониженные эксплуатационные, логистические и складские расходы
- Быстрая установка
- Легкая конструкция
- Минимальное обслуживание
- Резьбовые соединения или встроенные пневмосоединители
- Высокая сопротивляемость коррозии
- Быстрая реакция

ILAS®-E

Новый представитель семейства ILAS® (Интегрированная система управления подъемной осью), специально разработан для использования с системами EBS.

Основные преимущества:

- Спроектирован с учётом анализа рынка: упрощенные решения, более легкая и эффективная по стоимости установка
- Повышенный расход воздуха, позволяющий ускорить реакцию на срабатывание подъемной оси
- Интеграция дополнительных портов
- Пониженные логистические и складские расходы
- Облегченная конструкция
- Минимальное обслуживание
- Совместим с Haldex EB+ и другими системами EBS
- Резьбовые соединения или встроенные пневмосоединители
- DIN-штырьковый или обычный резьбовойэлектроразъем
- Соответствует новым европейским нормам попротивопробуксовочным системам (traction assist) (макс. загрузка 130%, макс. скорость 30 км/ч)

COLAS®+

Новое поколение Colas® (клапан подъема/опускания оси) возвращает автомобиль в транспортное положение, защищая от ошибки персонала и снижая затраты на обслуживание и ремонт (функция RtR).

Основные преимущества:

- Функция автоблокировки
- Встроенные пневмосоединители
- Повышенный расход воздуха, обеспечивающий сокращение времени срабатывания
- Функция «заезд/съезд» (RoRo - Roll on Roll off)
- Функция RtR работает при функции RoRo
- Размещение точки тестирования в оптимальном месте
- Эффективное по стоимости решение
- Снижение логистических и складских расходов
- Совместимость с большинством систем ABS и EBS, имеющихся на рынке
- DIN-штыковое или обычное резьбовое электросоединение

Коллектор

Новый коллектор был разработан для обеспечения распределения воздуха в прицепе.

Основные преимущества:

- Работает на основе координированного интерфейса
- Легко устанавливается вместе с Haldex EGP (краны уровня пола)
- Легко устанавливается в системы прицепа
- Инженерное решение пластмассового материала, защищающего от коррозии
- Уменьшенное число компонентов

EB+ 2-го поколения

Haldex EB+ 2-го поколения является новой электронной тормозной системой для прицепов.

Основные преимущества:

- Крепление на вертикальной плоскости, обеспечивающее взаимозаменяемость с другими системами
- Простая установка с небольшим количеством креплений
- Интегрированный клапан быстрого растормаживания с облегченной установкой, снижающий потребность в отдельных трубопроводных фитингах и разъемах
- После выброса из пружинного энергоаккумулятора воздух проходит через глушитель EB+
- Имеет до двух тестовых точек обслуживания
- Имеет до трех соединений с ресиверами
- Сокращенное время установки благодаря интегрированному распределительному коллектору энергоаккумулятора
- Конструкция обеспечивает быструю установку на автомобиль
- Имеет три дополнительных цифровых входа (24V или 5V)
- Сокращение времени установки благодаря хорошо узнаваемым разъемам EB+
- Имеет герметизированный на полный срок службы капсульный электронный блок управления (ECU)
- Прочность

Соединительные головки со встроенными фильтрами

Инфо Центр

Сосотоит из одометра и блока диагностики, установленных на прицепе.

Основные преимущества:

- Поставляется в вариантах EBS и ABS
- Может быть стационарно установлен на прицепе
- Передает данные по Haldex EB+ CAN
- Отсчет полного пробега
- Отсчет пробега по маршруту
- Отсчет интервала между ТО
- Отсчет остатка до следующего ТО
- Легко читаемый ЖК экран с подсветкой
- Настройка по типоразмеру шин
- Отображение диагностических кодов
- Определяет наличие и тестирует COLAS®, ILAS®, ретардер и акселерометр (только в варианте с EBS)
- Проверка правильности подключения, серийных номеров и других данных
- Загружает и мгновенно восстанавливает критические параметры Haldex EB+ без использования ПК (только в варианте с EBS)
- Визуальный индикатор, основанный на принципе столбчатой диаграммы, показывающий загрузку прицепа (только в варианте с EBS)

Соединительные головки предназначены для соединения воздушных контуров тягача и прицепа.

Основные преимущества:

- Минимальные трудозатраты на установку благодаря интегрированным конструкторским решениям

Модуль управления прицепом

Стояночный/растормаживающий клапан нового поколения, главный тормозной клапан, интегрированный клапан ограничения давления(например, для питания пневмоподвески).

Основные преимущества:

- Функция экстренного торможения «штатным тормозом»с сохранением функциональности ABS
- Работа стояночного/ растормаживающего тормоза благодаря стояночному/ растормаживающему клапану
- Наличие перепускного клапана в контуре подвески
- Включение энергоаккумулятора в случае большой потери давления (например, когда автомобиль «стоит на пневматике»)
- Дополнительные порты
- Модульная конструкция
- Может работать на всех прицепах , оборудованных ABS и EBS
- Штатные места установки стояночного/растормаживающего клапана
- Сокращенное время сборки системы
- Снижение логистических и складских расходов
- Меньше фитингов и трубопроводов
- Уменьшенный вес
- TüV сертификат

- Защищены от коррозии
- Соответствуют действующим Европейским стандартам
- Фитинги аналогичны современным пневмосоединителям
- Совместимы со всеми изделиями, соответствующими нормам ISO 1728
- Быстрая проверка и очистка фильтра

http://www.logistic.ru/

Truck & Trailer

Haldex

Информация о продукции Haldex для трейлеров

дисковый тормоз ModulX с подвижным суппортом

Линейка изделий ModulX™ включает в себя тормоза для размеров колес от 17.5" до 22.5" . Ряд ModulX™ состоит из четырех моделей, включающий тормоз для легких моделей с 22.5" типа DB22LT.

- ModulX™ DB17
- ModulX™ DB19
- ModulX™ DB22
- ModulX™ DB22LT

Основные преимущества:

- Модульная конструкция
- Возможность замены любых деталей при эксплуатации
- Четыре направляющих штифта из нержавеющей стали для улучшения стабильности движения суппорта
- Две разборные части суппорта на всех моделях
- Разборный суппорт на всех моделях
- Высокоэффективный привод с малым запаздыванием срабатывания и компенсирующий регулятор зазора
- Может снабжаться PWI (Pad Wear Indicator) и/или PWS (Pad Wear Sensor)

BLUE SEAL

Энергоаккумуляторы для S-Cam и пневматических дисковых тормозов прицепа

Основные преимущества:

- С целью достижения максимального усилия и увеличения срока службы применена рабочая пружина со специальной термообработкой и эпоксидным напылением для защиты от коррозии
- I Примененные фирмой возвратные пружины собственной конструкции имеют гальваническое покрытие и выдерживают самые жесткие условия эксплуатации
- Легкий алюминиевый диск и центральная секция отлично защищены от коррозии
- Двойное центральное кольцевое уплотнение круглого сечения (double o-ring) и уникальные кольца компенсации износа продлевают срок службы и предотвращают утечку воздуха из камер

- Исключающая постороннее вмешательство холоднокатаная герметизирующая лента либо цельнокатаный уплотнитель соединяют рабочую камеру с алюминиевым корпусом, исключая возможность неквалифицированной разборки
- Толкатель с эпоксидным напылением или цинковым покрытием обеспечивают дополнительную защиту от коррозии
- Специальная трапецеидальная резьба класса 8 (Grade 8 ACME) делает работу с энергоаккумулятором быстрой, удобной и легкой
- TüV сертификат

дисковый тормоз ModulX с фиксированным суппортом

Этот дисковый тормоз, основанный на принципе фиксированного суппорта и плавающих дисков, меньше по размерам и ниже по стоимости, чем обычные дисковые тормоза с таким же тормозным моментом.

Основные преимущества:

- Улучшенный теплоотвод
- Половина сжимающей силы
- Прост в обслуживании
- увеличенный интервал обслуживания
- Малый вес, небольшое количество деталей
- Компактная конструкция

Автоматический тормозной рычаг – S-ABA и AA1

описание продукта находится внутри

Truck

Haldex

Информация о продукции Haldex для трейлеров

Tk^X

ABS для грузовиков, тракторов и автобусов.

Основные преимущества:

- Новый односоленоидный клапан, основанный на недавно запатентованной технологии, разработанной Haldex для электронных тормозных систем. Новый клапан более эффективен, чем обычные двухсоленоидные клапаны, он также удобнее в установке и более эффективен по стоимости, чем другие подобные изделия
- Новый мощный электронный блок управления ECU. Новый микроконтроллер на 100-pin 32-бит является самым мощным из когда-либо устанавливавшихся на изделиях Haldex ABS
- Поставляется в исполнении с ASR или без него
- Новые материалы, не подверженные коррозии.Легкие и долговечные пластмассовые атериалыиспользуются для изготовлении корпусов главных компонентов Tkx
- Быстрая и легкая установка. Используя стандартные разъемы, конструкторы ставили перед собой цель сделать установку Tkx как можно более удобной
- Исполнения для 12V и 24V

Сепаратор Consep

Основные преимущества:

- Предназначен для грузовых автомобилей и автобусов
- Эффективно удаляет твердые частицы, капли жидкости и туман из потока сжатого воздуха
- Значительно продлевает срок службы картриджей осушителей воздуха
- Снижает потребность в дренаже резервуаров в других системах со сжатым воздухом
- Снижает потребность в техническом обслуживании воздушной системы и вероятность поломок
- Контроль последовательности дренажа
- Прост в обслуживании

ModulAir

Система подготовки воздуха нового поколения, основанная на компактном модульном конструкторском решении. Предназначена для грузовых автомобилей с пневматической подвеской или без нее, а также для других вспомогательных пневматических систем.

Основные преимущества:

- Общая платформа для установки на различные автомобили
- Благодаря модульной конструкции может быть адаптирован к любому коммерческому транспорту
- Интеграция пневмоподвески (опция)
- Сокращенное общее время установки
- Сокращенное время испытания в конце линии сборки
- Уменьшение количества воздушных и электрических соединений
- Снижение логистических затрат
- Уменьшение складских запасов
- Компактная конструкция – экономит место
- Более простая и лучшая диагностика
- Не загрязняет окружающую среду
- Прост в обслуживании

MTC

Haldex MTC (многоэлементный картридж подготовки воздуха) обеспечивает высокое качество осушения воздуха и дренаж воздушной системы.

Основные преимущества

- Большой расход воздуха
- Долговечность
- Многоступенчатый осушитель и фильтр
- Способствует защите окружающей среды
- Прост в обслуживании

Автоматический тормозной рычаг – S-ABA

Основные преимущества:

- Имеет универсальную самонастраивающуюся конструкцию
- Прост в установке
- Регулирующее устройство, основанное на принципе компенсации зазора
- Постепенность регулировки, что обеспечивает улучшенную точность
- Предсказуемая эксплуатация (с ежегодным испытанием функционирования и тестом на разрегулирование моментом 18 нм)
- Приспособлен для установки электронного датчика износа тормозных колодок

Автоматический тормозной рычаг – AA1

Основные преимущества:

- Автоматически поддерживает постоянный зазор между тормозными накладками и барабаном
- Работает по принципу компенсации зазора, разработанному и запатентованному Haldex
- Уменьшает расход воздуха
- Предсказуемая эксплуатация (с ежегодным испытанием функционирования и тестом на разрегулирование моментом 18 нм)
- Механизм хорошо защищен от сырости, грязи,ударов и т.п.
- Имеются различные модели для практически всех типов тяжелых коммерческих автомобилей

Haldex также предлагает ряд тормозных рычагов с ручной регулировкой.

ELS

Новое поколение системы электронной пневмоподвески, основанное на компактных и гибких конструкторских решениях. Разработано для грузовых автомобилей и автобусов с пневматической подвеской.

Основные преимущества:

- Изделия одной линейки для всех автомобилей
- Большой расход воздуха, обеспечивающий быстрый подъем и опускание
- Интегрированные датчики давления
- Интегрированный глушитель
- Уменьшение количества электрических соединений
- Сокращение общего времени установки
- Сокращение времени испытания в конце линии сборки
- Снижение логистических затрат

Компрессор

Компрессор Haldex отвечает самым жестким требованиям.

Основные преимущества:

- Одно- и двухцилиндровый компрессор
- Прочная и надежная конструкция
- Алюминиевая головка снижает вес и шум при работе.
- Большая производительность
- Пониженный расход масла
- Низкая температура на выходе
- Компрессор с двумя цилиндрами имеет пониженную вибрацию и меньшую пульсацию

Hydrair

Сервопривод сцепления для грузовых автомобилей малой и средней грузоподъемности и автобусов.

Основные преимущества:

- Для моделей на тормозной жидкости и минеральном масле
- Высокое качество сцепления при небольшом усилии на педали
- Степень усиления регулируется в зависимости от места применения
- Низкий уровень потребления воздуха
- Простая установка
- Минимальное обслуживание
- Высокая степень защиты от коррозии

http://logistic.ru

Truck

Haldex

Информация о продукции Haldex для трейлеров

Сепаратор масляного тумана Alfdex

Alfdex удаляет сажу и масло из картерных газов на дизельных двигателях грузовых автомобилей.

Основные преимущества:

- Решение CCV
- Масло не выбрасывается в атмосферу
- Отвечает требованиям в отношении вентиляции картера
- Высокая эффективность – обычно уровень очистки составляет > 98%
- «Установил и забыл» - не нуждается в обслуживании
- Снижает расход масла – масло не попадает в окружающую среду
- Отсутствуют сменные элементы (например, фильтр), требующие вторичной переработки
- Подходит к любому дизельному двигателю
- Отсутствует внутренне падение давления, газы отсасываются из картера
- Малая потребляемая мощность
- Рассчитана на работу в течение всего срока службы двигателя

Varivent

Законодательство требует снижения эмиссии NO. Varivent делает это возможным благодаря эффективной рециркуляции выхлопных газов (EGR).

Основные преимущества:

- Эффективность > 90%
- “Поставил и забыл” – не требует обслуживания на весь срок службы двигателя
- Прочная и надежная конструкция
- Подходит для всех двигателей с турбонаддувом

Насос с двигателем постоянного тока

Для работы в жестких условиях на тягачах и на прицепах.

Основные преимущества:

- 0,8-4,5 кВт
- Независим от двигателя тягача
- Клапана могут быть интегрированными
- Функция фиксации

Область применения:

- Функция фиксации
- Управление задними колесами

Топливные насосы

Основные преимущества:

- Прямой привод
- Электрический привод
- Созданы под требования клиента
- Высокая эффективность

Гидравлический агрегат привода

Модульные агрегаты привода для работы в сложных условиях.

- Подъемный задний борт
- Подъемник для тележек
- Подвижный пол
- Маленькие самосвалы
- Крыльчатый корпус
- Спецприменения
- 0,8-4,5 кВт постоянного тока
- Интегрированные клапана и резервуары
- Имеется вариант в защищенном корпусе

Гидростатическая система привода вентилятора

Охлаждение по команде. Не зависит от оборотов двигателя. Обеспечивает требуемый режим охлаждения для работы на грузовиках и автобусах.

Основные преимущества:

- 3-50 см3 /об и давление до 276 бар
- Одно- или двухроторная конструкция
- Имеется клапан реверса вращения
- Имеется пропорциональный клапан сброса давления
- Надежность

000 701 017_RU/09.2006/Weyersheim